

El naval exige celeridad en Madrid y Bruselas para concretar el dique

Los sindicatos reclaman acciones urgentes ante la caída en la ocupación

BEATRIZ COUCE
FERROL / LA VOZ

Los representantes de los trabajadores de Navantia valoran positivamente el trabajo técnico realizado por la compañía y que pone de manifiesto la viabilidad del dique flotante que se demanda para la división de Reparaciones de la compañía. Sin embargo, coinciden en reclamar una mayor celeridad en los trabajos, porque en pocas semanas se botará un barco y finalizan otros dos, por lo que los despidos en las compañías auxiliares pueden llegar hasta los 600. La construcción del dique, considerada como una solución a corto plazo para evitar la destrucción de centenares de empleos, puede llegar tarde si no se aceleran los trabajos de las comisiones encargadas de determinar la viabilidad técnica, económica y jurídica de la infraestructura y el Gobierno no toma la decisión de dar luz verde a su fabricación.

«O PP dí que non vai a haber cartos públicos para o dique, pero curiosamente encontran 290 millóns para as autovías de Madrid. Parécenos que xogan a unha maniobra dilatoria. E tampouco ten sentido que digan que pode haber problemas con Bruselas, porque o dique non é ningún barco, é unha ferramenta de traballo», afirmó Manuel Grandal, de la CIG.

«Necesitamos que den una



Los trabajadores del naval reclaman desde hace año y medio la fabricación del dique. JOSÉ PARDO

solución a corto plazo. Constatamos que hay un avance en el trabajo, pero no se puede extender en el tiempo porque no tenemos carga de trabajo», subrayó José Rico, de la UGT, quien además insistió en la necesidad de que el Gobierno se comprometa «y toree el toro en Bruselas» para salvar los problemas que pudiesen existir.

Javier López, de la USTG, mostró su decepción por el resultado de la comisión de trabajo realizado ayer. «Hicieron un buen estudio técnico pero en el

tema jurídico pusieron muchas pegadas; tiene que haber alguien del Gobierno que coja las riendas. Tienen que actuar con más rapidez», afirmó.

Próxima reunión

De hecho, los sindicatos reclaman que al próximo encuentro, que se celebrará entre el 30 de julio y el 5 de agosto, acuda algún responsable del Ejecutivo central con soluciones a las pegadas tanto jurídicas como económicas que plantea la comisión a la contratación del dique.

Directivos de Pemex visitarán las plantas locales el próximo jueves

El presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo, anunció que el próximo jueves, directivos de la petrolera mexicana Pemex visitarán los astilleros de la ría con el fin de conocer las capacidades de las factorías y avanzar en las posibilidades de contratación de buques. El jefe del Ejecutivo autonómico había anunciado que la compañía mexicana pediría oferta a los astilleros públicos gallegos y también a los privados para la fabricación de dos buques quimiqueros. También entonces había informado de que ya habían visitado las plantas responsables de Pemex y también un almirante de la Armada del país.

«Espero que en esa semana podamos avanzar y ahora que esa pelota está en los astilleros públicos y privados, sepan jugar ese partido y llegar a un buen resultado que es lograr un contrato», comentó Feijóo, en declaraciones a Efe.

Sin especificaciones

Por el momento se desconoce las especificaciones del encargo, aunque la Xunta se comprometió a que la petición de oferta pudiera llegar antes del próximo día 10.

Australia confía en mantener por «años» la colaboración con el astillero

El astillero ferrolano botará el próximo miércoles, día 4, el segundo megabuque que construye para la Marina de Australia. El jefe de la Armada del país, el vicealmirante Ray Griggs, asistirá a la ceremonia, al igual que el secretario de Estado español de la Defensa, Pedro Argüelles, el almirante jefe del Estado Mayor de la Armada española, Manuel Rebollo; el presidente de Navantia, José Manuel Revuelta Lapique, y el consejero delegado de BAE Systems, David Allott, entre otros.

La embajadora de Australia en España, Zorica McCarthy, elogió el trabajo realizado por los astilleros de la ría y afirmó: «Navan-

tia es un magnífico socio. Esperamos que la cooperación continúe en los próximos años». Y también subrayó la cooperación existente entre las dos Armadas, que «ahora tienen una relación de aliados».

La Embajada australiana afirma que su país tiene una amplia lista de propuestas de adquisiciones navales, algunas de las cuales pueden generar oportunidades de negocio para Navantia, como buques-cisterna, patrulleros oceánicos, submarinos y futuras fragatas.

De hecho, después de participar en la ceremonia de botadura del buque anfibio *Adelaide*, el almirante Griggs visita-

rá el astillero de Cartagena, en donde recibirá información sobre el programa de los submarinos S-80 para la Marina española. Australia tiene intención de comprar 12 buques de este tipo.

Mayor encargo

Navantia recibió desde las Antipodas el mayor encargo en materia de exportación de buques suscrito hasta ahora. Como consecuencia de ese pedido, fabrica dos megabuques en la ría y se ocupó del diseño de tres destructores basados en las fragatas F-100 españolas. Algunos bloques de esos navíos también se están llevando a cabo en las plantas de la ría.

Los comercios abren hoy sus puertas en la primera jornada de rebajas

FERROL / LA VOZ

El Centro Comercial Alberto A Magdalena ha anunciado que los establecimientos de la zona centro abrirán hoy sus puertas de 11 a 14 y de 17 a 20.30 horas, coincidiendo con la primera jornada de rebajas de verano. Además, la patronal que preside Cristóbal García Nores informa de que los comercios cerrarán sus puertas durante julio y agosto a las 21 horas.

Odeón también abrirá hoy sus negocios, a partir de las diez.

Los autónomos promovieron una jornada sobre el autoempleo

FERROL / LA VOZ

La Asociación de Autónomos de Galicia celebró, en colaboración con la Diputación de A Coruña, una jornada sobre el autoempleo en la galería Sargadelos. En la iniciativa, organizada bajo el lema *Unha idea, un proxecto, unha realidade*, la Asociación Costanoroeste explicó las líneas de ayuda que se conceden a través del Programa Leader y la Fundación Ronsel habló de los errores del emprendedor.

La Asociación de Empresarias lanza la actividad Ferrolterra 12

FERROL / LA VOZ

La Asociación de Empresarias Aecofe lanza la campaña Ferrolterra 12, con la que pretende revitalizar la actividad económica en Ferrol y Narón. Consistirá en la oferta de productos y servicios a doce euros o con descuentos del 12%.

Además, del 3 al 14 de octubre, se llevarán a cabo actividades de todo tipo, como exhibiciones de baile, deportes, desfiles y chocolatadas solidarias. La iniciativa persigue fomentar el comercio y el turismo de la zona.